



GRATA
INTERNATIONAL

Local Knowledge
for Global Business

www.gratanet.com

Коносамент vs удержание груза

По существующим правилам, получив грузы и приняв их в свое ведение, перевозчик, капитан или агент перевозчика должен по требованию отправителя выдать отправителю коносамент (bill of lading или B/L), который:

- ▶ удостоверяет наличие договора морской перевозки;
- ▶ является ценной бумагой и выступает товарораспорядительным документом (позволяет передать и удостоверяет право собственности на отгруженный товар);
- ▶ служит распиской перевозчика в приеме груза к перевозке.

[Читать далее:](#)

Отрасли

[ТРАНСПОРТ](#)

Регионы

[РОССИЯ](#)

