

Женщина в судоходстве

Ежегодная конференция Международной ассоциации женщин в судоходстве и торговле (WISTA), объединяющей и поддерживающей женщин, вовлеченных в судоходную отрасль, состоялась 23-26 октября.

В городе Тромсе (Норвегия), принимавшем в этом году конференцию, собрались более 300 делегатов из 34 стран – женщин, занимающих руководящие должности как в частных, так и в государственных компаниях и объединениях, связанных с судоходством.

В этом году российскую национальную ассоциацию WISTA представляла Александра Алексенко из юридической фирмы NAVICUS (Санкт-Петербург), присоединившаяся к WISTA Россия в августе 2018 года.

Редакция газеты попросила Александру поделиться своими впечатлениями от участия в конференции.

– WISTA – уважаемая в профессиональном сообществе международная организация, и я была рада узнать, что фирма NAVICUS поддерживает идею членства в этой организации и участия в проводимых под ее эгидой мероприятиях, в том числе и, пожалуй, самом масштабном – ежегодной конференции, которая, с одной стороны, является площадкой для принятия корпоративных решений самой организацией, а с другой стороны – это уникальный международный форум, объединяющий практически на целую неделю представителей разных сфер одной индустрии.

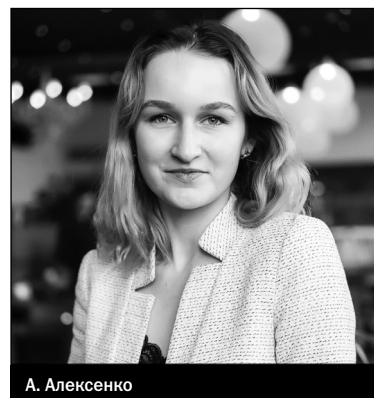
Каждый год организаторы конференции продумывают общую тематику конференции, приглашают спикеров, организуют встречи как общие встречи, так и обсуждения в малых группах. Национальная организация WISTA старается также познакомить участников с культурой и достопримечательностями принимающего государства,

поэтому каждый день конференции на смену рабочим сессиям приходят тематические культурные мероприятия.

Место проведения конференции в этом году обусловило ее главную тему – «Растопить лед: развивая взаимодействие в сторону устойчивого бизнеса в Арктике». Участники конференции – лидеры отрасли, а также блестящие спикеры, среди которых были в том числе Elisabeth Greig (совладелица Grieg Group), Harald Solberg (исполнительный директор Норвежской ассоциации судовладельцев), Felix H. Tschudi (президент и владелец Tschudi Group), Thea Thorstensen (исполнительный андеррайтер Skuld), Виктор Тихомиров (руководитель отдела ОТ, ПБ и ООС, Sovcomflot Management Services), Siiri Duddington (партнер Hill Dickinson LLP), Per Martin Tanggaard (директор Nor Shipping), Rob Hayes (директор Deloitte LLP), Katharina Stanzel (управляющий директор INTERTANKO), и многие другие, в том числе Julian Bray

(главный редактор TradeWinds), выступавший в качестве одного из модераторов конференции, закрепили за конференцией статус уникальной международной платформы, позволяющей на высоком профессиональном уровне обсуждать проблемы отрасли, обмениваться опытом и продвигать собственные проекты.

Закономерно большой интерес участников и спикеров был направлен на развитие бизнес-проектов в Арктике. Презентации о направлениях своей деятельности в регионе представили «Совкомфлот», Tschudi Group, а также Управление Норвежскими железными дорогами. В отдельную сессию были вынесены вопросы развития туризма в Арктике, в частности организации арктических круизов. Но все же красной нитью через презентации спикеров и обсуждения в рабочих группах проходила тема социальной ответственности бизнеса за деятельность в Арктике,



А. Алексенко

то есть необходимости инвестиций в регион для повышения уровня жизни его жителей и минимизации негативных последствий деятельности человека в океане через внедрение инноваций в судоходство.

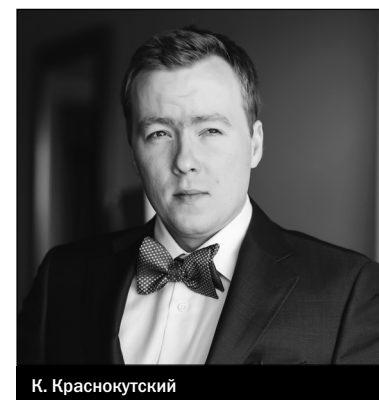
В связи с этим особенно тепло был встречен проект электрокатамарана для организации круизов, представленный Agnes Arnadottir (соосновательница и президент компании Brim Explorer), который начнет выполнять рейсы уже в 2019 году.

Прошедшая конференция предоставила уникальную возможность обсудить с зарубежными коллегами вопросы правового регулирования судоходства в Арктическом регионе, государственные программы поддержки инноваций в судостроении, а также принять участие в круглом столе с представителями ИМО (которые впервые приняли участие в конференции WISTA) по обсуждению мероприятий международной органи-

зации в рамках развития экологически безопасного судоходства в развивающихся странах.

Участие в конференции могут принимать не только члены WISTA. Надеюсь, что WISTA продолжит свое развитие, в том числе и в России.

– Одной из ключевых ценностей NAVICUS является соблюдение высоких стандартов деятельности, в том числе постоянный обмен опытом как с российскими, так и с зарубежными коллегами, – говорит Константин Краснокутский, руководитель юридической фирмы NAVICUS. Участие в WISTA это не только возможность для реализации профессиональных задач, это в первую очередь одна из составляющих нашей социальной ответственности по поддержке гендерной диверсификации в морском бизнесе, за которую выступает NAVICUS. Мы очень довольны первым опытом участия в конференции и планируем расширять свое участие. **МВР**



К. Краснокутский

Законодательство

Мария КОРОБОВА, юрист налоговой практики Адвокатского бюро «Степанов и Аксюк»

Привлекательный каботаж

Каботажные перевозки стали выгоднее для судов, зарегистрированных в международном реестре



С 1 января 2019 года вступают в силу изменения Налогового кодекса Российской Федерации (далее – НК РФ), касающиеся учета расходов на ремонт и амортизацию при использовании судов, зарегистрированных в международном реестре судов.

В НК РФ предусмотрено, что доходы судовладельцев, полученные от использования судов, зарегистрированных в международном реестре, при международных перевозках освобождаются от налогообложения. В то же время доходы судовладельцев, полученные от использования таких судов в каботаже, включаются в налогооблагаемую базу по налогу на прибыль. Однако уменьшение нало-

гооблагаемых доходов от каботажных перевозок на расходы по ремонту и амортизации судов, зарегистрированных в международном реестре судов, связано с высокими налоговыми рисками предъявления претензий налоговым органом.

Федеральным законом № 137-ФЗ от 04.06.2018 устранены основания для предъявления налоговых претензий при уменьшении налогооблагаемой прибыли от каботажных перевозок на расходы по ремонту и амортизации судов, зарегистрированных в международном реестре судов.

Доходы судовладельцев

В пп. 33 п. 1 ст. 251 НК РФ указано, что при определении налоговой базы не учитываются доходы судовладельцев, полученные от эксплуатации и (или) реализации судов, зарегистрированных в международном реестре судов.

Причем для целей главы 25 НК РФ под эксплуатацией судов, зарегистрированных в международном реестре судов, понимается использование таких судов для перевозок

грузов, пассажиров и их багажа и оказания иных, связанных с осуществлением указанных перевозок услуг при условии, что пункт отправления и (или) пункт назначения расположены за пределами территории Российской Федерации, а также сдача таких судов в аренду для оказания таких услуг.

Из указанной нормы Налогового кодекса РФ следует, что доходы судовладельцев, полученные от эксплуатации судна, зарегистрированного в международном реестре судов, при совершении перевозок в каботаже включаются в налоговую базу по налогу на прибыль.

Расходы на ремонт и амортизация

до 1 января 2019 года

В ст. 270 НК РФ устанавливается перечень расходов, не учитываемых при определении налоговой базы. К таковым расходам относятся расходы судовладельцев на обслуживание, ремонт и иные цели, связанные с содержанием, эксплуатацией, реализацией судов, зарегистрированных

в международном реестре судов (п. 48.5 ст. 270 НК РФ).

Кроме того, в соответствии с п. 3 ст. 256 НК РФ (в действующей редакции) из состава амортизируемого имущества в целях главы 25 Налогового кодекса Российской Федерации исключаются зарегистрированные в международном реестре суда на период нахождения их в данном реестре.

Таким образом, судовладелец обязан включить в состав доходов для целей налогообложения прибыли доходы от эксплуатации судов, зарегистрированных в международном реестре судов, однако признание в составе расходов амортизации при использовании таких судов в каботажных перевозках НК РФ не предусмотрено.

Формулировка п. 48.5 ст. 270 НК РФ толкуется налоговым органом как не позволяющая уменьшить на-

логооблагаемый доход на расходы по ремонту при совершении перевозок в каботаже.

Изменения, вступающие в силу с 1 января 2019 года

С целью устранения неравноправного положения налогоплательщиков-судовладельцев, собственников судов, зарегистрированных в международном реестре судов, в случаях их использования для каботажных перевозок, доходы от которых учитываются при налогообложении прибыли, предлагается исключить абз. 5 п. 3 ст. 256 НК РФ, а также внести изменения в п. 48.5 ст. 270 НК РФ, касающиеся исключения только расходов судовладельцев, осуществленных для эксплуатации и (или) реализации судов, указанных в пп. 33 п. 1 ст. 251 НК РФ, относящихся к использованию судов, зарегистрированных в международном реестре судов, в том числе через амортизационные отчисления по судам, зарегистрированным в международном реестре судов.

Таким образом, законодатель устранил положение, в результате которого происходит завышение налогооблагаемой базы при каботажных перевозках: он предусмотрел возможность учета расходов на ремонт при использовании таких судов в каботаже, а также включил суда, зарегистрированные в реестре, в состав амортизируемого имущества. **МВР**

Сравнение редакций абз. 5 п. 3 ст. 256 и п. 48.5 ст. 270 НК РФ

| Действующая редакция | Редакция, вступающая в силу с 01.01.2019 |
|--|---|
| абз. 5 п. 3 ст. 256 НК РФ | |
| Из состава амортизируемого имущества в целях главы 25 НК РФ исключаются зарегистрированные в международном реестре суда на период нахождения их в международном реестре судов. | Абзац утратил силу. Федеральный закон от 04.06.2018 № 137-ФЗ. |
| п. 48.5 ст. 270 НК РФ | |
| При определении налоговой базы не учитываются расходы судовладельцев на обслуживание, ремонт и иные цели, связанные с содержанием, эксплуатацией, реализацией судов, зарегистрированных в международном реестре судов. | При определении налоговой базы не учитываются расходы судовладельцев, связанные с получением доходов, указанных в пп. 33 и (или) 33.2 п. 1 ст. 251 НК РФ. |

