

Добро пожаловать в РМРС!

или новые возможности
для владельцев небольших судов

До недавнего времени существовала практика, подкрепленная множеством писем различных ведомственных органов, по которой портовые власти неизбежно отказывали в регистрации в РМРС судов, валовая вместимость которых не превышает 80 единиц.

Но сейчас взгляды государственных органов на эту ситуацию изменились и начала формироваться новая практика. Теперь регистрация в РМРС судов валовой вместимостью менее 80 единиц – **реальная перспектива**.

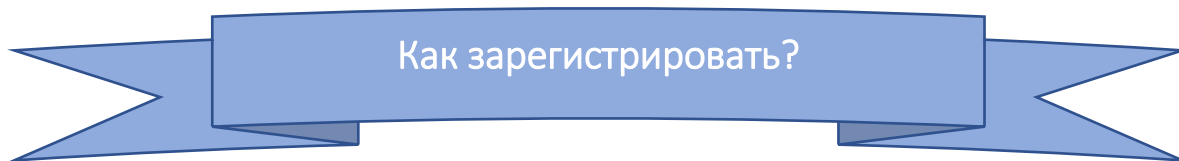
Преимущества регистрации в РМРС

1. Суда, зарегистрированные в РМРС, **не облагаются** ввозной таможенной пошлиной и ввозным НДС, что в общей сложности составляет **25% от стоимости судна**;
2. Ставка НДС – **0%** при продаже вновь построенного судна, подлежащего регистрации в РМРС;
3. Для определения налоговой базы налога на прибыль **не учитывается**:
 - доход от продажи судов, зарегистрированных в РМРС;
 - доход от международных перевозок и сдачи в аренду для международных перевозок таких судов;
 - доход от каботажных перевозок таких судов (*построенных в РФ после 01.01.2010 года*) и сдачи их в аренду для каботажных перевозок;
4. Суда, зарегистрированные в РМРС, не облагаются транспортным налогом, который составляет (*в Ростовской области*) **30 рублей¹ или 100 рублей² с каждой лошадиной силы**;
5. Суда, зарегистрированные в РМРС, не облагаются налогом на имущество – **2,2%**;
6. К таким судам применяются **ставки 0% страховых взносов** в ПФР, ФСС, ФМС;

¹ для судов мощностью двигателя до 73,55 кВт

² для судов мощностью двигателя более 73,55 кВт

7. С судами, зарегистрированными в РМРС, **допускается** проведение операций по техническому обслуживанию и (или) ремонту за границей без уплаты таможенных пошлин, налогов.



Перспектива регистрации судна, **валовая вместимость которого менее 80 единиц**, весьма заманчива для многих судовладельцев. Но, в связи с тем, что ранее такая практика отсутствовала и сегодня лишь начинает формироваться, судовладелец может столкнуться с **рядом трудностей**, например:

- Не всегда легко определить, подходит ли небольшое судно для регистрации в РМРС **по другим параметрам**;
- Не ясно, как и в каком размере оплачивать **государственную пошлину** за регистрацию;

Портовые власти могут **отказать в регистрации** на этом основании.

Юристы морской практики АБ «Степанов и Аксюк» часто сталкиваются с регистрацией судов под российским флагом, поэтому они всегда следят за изменениями в этой сфере и взаимодействуют с регистраторами и государственными органами.

Если вы хотите зарегистрировать свое судно в РМРС, мы можем помочь вам сделать это правильно и избежать непредвиденных трудностей.

За дополнительной информацией вы можете обратиться к нашему эксперту:

Макаровой Инне Алексеевне, адвокату, руководителю морской практики АБ «Степанов и Аксюк», ассоциированного офиса GRATA International в Ростове-на-Дону.

Контакты: 8 (800) 234 71 10

imakarova@gratanet.com